

(സി) ട്രാഫിക് നിയന്ത്രണങ്ങൾക്കും അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനുമായി കേരള റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റി, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ, മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ്, ആരോഗ്യവകുപ്പ്, പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ്, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എന്നിവയുടെ സഹകരണവും സഹായവും ഇക്കാര്യത്തിൽ ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നുണ്ട്.

(ഡി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമായി ചേർന്ന് റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുക, സൈൻ ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുക എന്നിവയും പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ്, മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് എന്നിവയുമായി ചേർന്ന് ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസ്സുകൾ സംഘടിപ്പിക്കുന്നതിനും ആരോഗ്യവകുപ്പുമായി ചേർന്ന് അപകടത്തിൽ പെടുന്നവരെ പ്രഥമശുശ്രൂഷനൽകി എത്രയുംപെട്ടെന്ന് ആശുപത്രിയിൽ എത്തിക്കുന്നതിനുമുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

സംവരണത്തോൽ വർദ്ധിപ്പിക്കൽ

19 (T * 319)

ശ്രീ. ബി. സത്യൻ :

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ :

ശ്രീ. കെ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി :

ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ : .

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിലുള്ള നിയമന സംവരണത്തോൽ വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ദേശീയ പട്ടികജാതി കമ്മീഷൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) കമ്മീഷന്റെ ശുപാർശയുടെ വിശദവിവരം അറിയിക്കാമോ ; അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ അറിയിക്കാമോ ;

(സി) നിലവിലുള്ള സംവരണത്തോൽ ജനസംഖ്യാനുപാതികമാണോ ; വ്യക്തമാക്കാമോ ?

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി) :

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി&സി) പട്ടികജാതി വിഭാഗത്തിനുള്ള സംവരണത്തോൽ ജനസംഖ്യാനുപാതികമായി വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്നതാണ് ദേശീയ പട്ടികജാതി കമ്മീഷൻ നൽകിയ ശുപാർശ. ഇക്കാര്യം പരിശോധിച്ച് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

T മാറ്റിവച്ച ചോദ്യത്തെ സൂചിപ്പിക്കുന്നു.